

ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa
tel. 22 536 02 00
fax 22 536 02 20
batory@batory.org.pl
www.batory.org.pl

Warszawa, 16 lipca 2021 r.

Sz. P.
Jerzy Dul
Dyrektor Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

pismo dot.: wypowiedzenia Umowy na pełnienie nadzoru inżynierskiego

Korespondencja związana:

1. pismo PKP PLK S.A. IRRK 4/3/1.217.183.2021.IRE-1764-I z dnia 19 maja 2021 r.
2. pismo Fundacji z dnia 21 maja 2021 r.
3. pismo PKP PLK S.A. IRRK4/3/1.217.190.2021.IRE-01764-I z dnia 28 maja 2021 r.
4. pismo Fundacji z dnia 9 czerwca 2021 r.
5. pismo PKP PLK S.A. IRRK4/3/1.217.1/245.2021.IRE-07164-I z dnia 17 czerwca 2021 r.
6. pismo PKP PLK S.A. IRRK4/3/1.217.241.2021.IRE-1764-I z dnia 23 czerwca 2021 r.

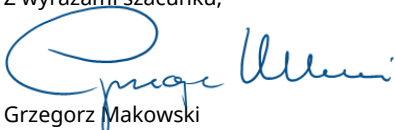
Szanowny Panie Dyrektorze,

Dziękuję za wszystkie informacje związane z wypowiedzeniem umowy na nadzór inwestorski. Mamy jednak do czynienia z obustronnym wypowiedzeniem umowy, w związku z tym zwracam się z prośbą o udostępnienie treści wypowiedzenia umowy, które w dniu 15 czerwca 2021 r. złożyło konsorcjum DTŚ S.A. oraz Mosty Kraków S.A. oraz korespondencji towarzyszącej temu wypowiedzeniu. Ponadto proszę o następujące informacje:

- 1) Jakie są powody dla których PKP PLK S.A. zamierza rozpocząć postępowanie przetargowe na nadzór dopiero w IV kwartale 2021 r.?
- 2) Kiedy Zamawiający planuje obciążyć karami umownymi Inżyniera? W jaki sposób i w jakiej wysokości naliczona zostanie kara dla Inżyniera z tytułu niezasadnego potwierdzenia gotowości obiektu do odbioru? Czy decyzja ta zapadnie z poziomu Zarządu PKP PLK S.A. czy na niższych szczeblach? Czy istnieją inne okoliczności, które mogą mieć jeszcze wpływ na wysokość kar dla Inżyniera?
- 3) Czy dokumenty kontraktowe otrzymane od Inżyniera zostały zweryfikowane przez PKP PLK S.A. i nie ma już w tej materii braków lub innych sporów?
- 4) Jakie są powody dla których skład zespołu Inżyniera Tymczasowego został okrojony w stosunku do wymagań wcześniej formułowanych wobec wykonawcy na nadzór? W przedstawionym zespole brakuje m.in. inżyniera materiałowego, inspektora sanitarnego, geologa czy geodety.

Prosimy też o informację na jakim etapie jest postępowanie prokuratorskie, o którym informowali nas Państwo na spotkaniu 10 czerwca, wszczęte w związku z zarzutami o nieprawne wydanie Świadectwa Przejęcia Robót?

Z wyrazami szacunku,



Grzegorz Makowski
Kierownik Projektu Pakty Uczciwości
– mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE
Fundacja im. Stefana Batorego