

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół Projektu Unijnego 4/3/1
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
tel. kom. + 48 784 066 302
jan.maga@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Częstochowa, 06.08.2021r.

IRRK 4/3/1.217.315. 2021.IRE-1764-I

Dot. zakończenia robót budowlanych na projekcie
projekt POIiŚ 5.2-6 „ Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”

Sz. P. Grzegorz Makowski
Fundacja im. Stefana Batorego
Ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa

Szanowny Panie,

PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski Zespół Kontraktu Unijnego IRRK4/3/1 w odpowiedzi na Państwo pismo z dnia 16 lipca 2021 r dotyczące zakończenia robót budowlanych na projekcie informuje:

Ad1. Wykonawca przedstawia nadal sprawozdania z postępu w realizacji robót w przedkładanych raportach dobowych oraz miesięcznych. W załączeniu przekazujemy raport miesięczny Wykonawcy za miesiąc marzec, kwiecień, maj i czerwiec 2021 r. Dodatkowo przesyłamy raport Inżyniera Tymczasowego za miesiąc czerwiec 2021r. W związku z powołanym nowym Zespołem Inżyniera Tymczasowego wznowiono powoływanie Narad z postępu prac zgodnie z SubKLAUZULĄ 4.25 Warunków Umowy, która to odbyła się w dniu 26.07.2021r. O terminie kolejnej Rady zostaną Państwo poinformowani drogą pisemną.

Ad 2. Zamawiający stoi na stanowisku, iż Wykonawca nie dotrzymał terminu umownego zakończenia projektu, który miał nastąpić w dniu 29.12.2020 r. Wykonawca na dzień dzisiejszy tj. 03.08.2021 r. zgłosił gotowość do odbioru części robót kontraktowych, których nie wykonał w terminie umownym. Termin dokonania ostatniego odbioru eksploatacyjnego w powyższym zakresie zostanie uznany jako termin zakończenia robót kontraktowych i da możliwość wznowienia prac Komisji Odbioru Końcowego. Termin od 29.12.2020 r. do czasu odbioru końcowego jest przedmiotem sporu pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą robót. PKP PLK S.A. stoi na stanowisku, iż za powyższy okres przysługuje Zamawiającemu prawo do naliczenia kar umownych w związku z opóźnieniem wykonania Etapu 11 Umowy.

Wykonawca ma obowiązek pozyskać pozwolenia na użytkowanie (PnU) dla obiektów inżynierskich tj. przejść podziemnych oraz obiektów kubaturowych. Do dnia dzisiejszego pozyskano komplet PnU tj.:

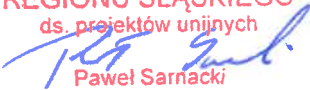
- dla obiektu dot. nowo wybudowanej nastawni w stacji Poraj w km 246,400;
- dla przejścia podziemnego na p.o. Żarki Letnisko;

- dla przejścia podziemnego na p.o. Myszków Mrzyglód oraz mostu w km 264,942;

Dla pozostałych obiektów objętych projektem nie wymagane jest uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.

Załączniki:

- Raporty miesięczne Wykonawcy Robót za marzec, maj, czerwiec 2021 r.
- Raport Inżyniera Tymczasowego Projektu za czerwiec 2021 r.

Z-CA DYREKTORA
REGIONU ŚLĄSKIEGO
ds. projektów unijnych

Paweł Sarnacki