

## Notatka z 9. spotkania kwartalnego (01.12.2021 r.)

Dziewiąte i zarazem ostateczne spotkanie kwartalne w ramach pilotażu paktu uczciwości odbyło się w formie zdalnej, za pośrednictwem komunikatora internetowego zoom. Udział w nim wzięli przedstawiciele Fundacji im. Stefana Batorego i jej konsultantów, PKP Polskich Linii Kolejowych (Zamawiającego), ZUE S.A. (Wykonawcy), Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej oraz Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Lista osób biorących udział w spotkaniu została zamieszczona na końcu notatki.

Przedstawiciel Fundacji rozpoczął spotkanie podziękowaniem wszystkim uczestnikom polskiego pilotażu paktu uczciwości za współpracę. Poinformował także, że międzynarodowa część projektu zakończy się w lutym 2022 roku oraz podkreślił, że w przypadku powielania paktów w przyszłości, Fundacja jest gotowa do dzielenia się swoim doświadczeniem i wiedzą. Następnie poruszono następujące tematy:

### **1. Publikacja finalnego raportu z monitoringu przez Fundację Batorego**

Przedstawiciel Fundacji poinformował, że końcowy raport z monitoringu jest już na etapie korekty i powinien ukazać się w najbliższej przyszłości. Zapewnił także, że w raporcie uwzględnione i wyróżnione zostały zdania odrębne zgłaszane przez strony paktu.

### **2. Prace przy przejściu podziemnym w Poraju**

Przedstawiciel PKP PLK S.A. poinformował, że prace budowlane w Poraju trwają i według kierownika kontraktu, powinny zostać zrealizowane do końca 2021 roku.

Przedstawiciel ZUE S.A. zapewnił, że spółka kibicuje nowemu wykonawcy kończącemu prace w Poraju. Podkreślił, że liczy na przekazanie dokumentów, które umożliwią certyfikowanie projektu, co nie jest możliwe dopóki prace nie zostaną zakończone.

Do sprawy odniosła się także przedstawicielka Centrum Unijnych Projektów Transportowych, która podkreśliła, że również liczy na sprawne zakończenie prac. Potwierdziła, że dopiero po ich zakończeniu ZUE S.A. będzie mogło dokończyć certyfikację WE, która umożliwi złożenie wniosku do UTK o dopuszczenie wszystkich podsystemów strukturalnych. Po uzyskaniu dopuszczeń wszystkich podsystemów do

eksploatacji osiągnięte zostaną założone cele projektu, dzięki czemu będzie można uznać projekt za zakończony rzeczowo i dopiero wtedy będzie możliwe końcowe rozliczenie projektu.

### **3. Zatwierdzenie ugody w sprawie przejścia w Poraju przez sąd między ZUE S.A. a PKP PLK S.A.**

Przedstawiciel Zamawiającego poinformował, że według jego wiedzy, sąd zatwierdził ugodę między Wykonawcą i Zamawiającym. Dodał także, że kwestia rozliczenia między stronami została rozwiązana. Przedstawiciel ZUE S.A. potwierdził, że ugoda została podpisana w sierpniu, a sąd zatwierdził ją 22 września.

### **4. Wydanie Świadectwa Przejęcia Robót przez Inżyniera tymczasowego**

Jak poinformował przedstawiciel Zamawiającego, prace komisji odbiorowej zostały wznowione i trwają od października. Obecnie usuwane są usterki, poprawiane są kolaudaty i wysoce prawdopodobne jest, że po zakończeniu prac Świadectwo zostanie wydane.

Przedstawiciel ZUE S.A. podkreślił, że zdaniem Wykonawcy roboty zostały zakończone 29 grudnia 2020 roku, na potwierdzenie czego wystawione zostało Świadectwo Przejęcia, które jest elementem sporu. Obecnie prowadzone przez Inżyniera tymczasowego odbiory końcowe są jednostronne – Wykonawca w nich nie uczestniczy, jedynie przekazuje uzupełnienia oraz aktualizacje dokumentacji. Wykonawcy nie jest znany status przekazania dokumentacji przez poprzedniego Inżyniera, w związku z czym współpracuje z Zamawiającym i nowym Inżynierem, aby mogło to zostać zweryfikowane. Dodał także, że roboty w zakresie ekranów akustycznych i drogi Towarowej zostały zakończone latem.

Do tematu odniósł się także radca prawny Wykonawcy informując, że Świadectwo wydane w lutym 2021 roku jest uznawane przez ZUE S.A. za ważne i wiążące. Przyznał, że Wykonawcy nieznana jest procedura ponownego wydania Świadectwa. Jak podkreślił, linia kolejowa jest eksploatowana od 2020 roku. Dodał także, że Wykonawca i Zamawiający mają odmienne poglądy na temat tego, czy doszło do skutecznej zmiany Inżyniera Projektu.

### **5. Stan rozliczenia środków w ramach umowy o dofinansowanie**

Przedstawiciel Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej przyznał, że projekt zmierza ku końcowi i żywi nadzieję, że dotacja unijna zostanie rozliczona po odpowiednim dostosowaniu umowy o dofinansowanie, co związane jest z zamianą przejścia w Poraju z nadziemnego na podziemne.

Przedstawicielka Centrum Unijnych Programów Transportowych poinformowała, że trwają prace nad aneksem do umowy o dofinansowanie. Obecnie analizowane są dokumenty otrzymane od Zamawiającego i w najbliższym czasie CUPT wystąpi do Ministerstwa o zawarcie aneksu. Przyznała, że liczy na to, że w niedługim czasie uda

się odblokować środki, które były zablokowane ze względu na sytuacje związane z realizacją projektu. W tej chwili Instytucja Zarządzająca wyraziła zgodę na odblokowanie części wydatków, w związku z czym trwają przygotowania korekt do wniosków, które były do tej pory wstrzymywane. Część środków wkrótce zostanie wypłacona PKP PLK S.A., a wypłata pozostałych środków będzie wstrzymana do zakończenia prac nad aneksem do umowy o dofinansowanie.

## **6. Wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego w sprawie skargi ZUE S.A. na nieudostępnienie informacji publicznej.**

Przedstawiciel Wykonawcy poinformował, że nie ma żadnych informacji z sądu co do stanowiska. Radczyni prawna ZUE S.A. dodała, że od roku nie pojawiły się w tej sprawie nowe informacje i niewiadome jest kiedy ulegnie to zmianie.

## **7. Końcowe refleksje uczestników na temat projektu. Podziękowania i zamknięcie spotkania.**

Uczestnicy spotkania podziękowali sobie nawzajem za lata wspólnie prowadzonego pilotażu, zgodnie przyznali także, że udział w pakcie był wartościowym doświadczeniem.

Przedstawiciel PKP PLK S.A. podkreślił, że jego zdaniem kolejne pakty będą bardziej efektywne ponieważ będą wykorzystywały dobre i złe doświadczenia z pilotażu. Jak stwierdził, udało się stworzyć zbiór dobrych praktyk, z których inni będą mogli korzystać.

Zdaniem przedstawiciela ZUE S.A. pilotaż był czymś nowym, co na pewno będzie wykorzystywane w przyszłości. Jak dodała radczyni prawna Wykonawcy, pakt przyczynił się do wdrożenia w firmie polityki zarządzania etycznego, która została dobrze przyjęta przez pracowników. Jak podkreśliła, spółka jest bogatsza o kilka lat doświadczeń co będzie przydatne w obliczu wejścia w życie nowej ustawy o ochronie sygnalistów.

Przedstawiciel Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej stwierdził, że strony paktu są pionierami, którzy przejdą do historii. Podkreślił, że Ministerstwo będzie starało się zrealizować następne pakty, choć niejasne jest jeszcze w jakiej formule, co zależy w dużej mierze od decyzji Komisji Europejskiej.

Przedstawiciel Fundacji stwierdził, że udało się osiągnąć więcej, niż zakładano na początku pilotażu. Jak podkreślił, pilotaż paktu uczciwości przyczynił się nie tylko do promocji samej idei, ale też przyniósł korzyści partnerom – PKP PLK S.A. oraz ZUE S.A. Spółki te dzięki budowaniu nowych standardów przejrzystości i uczciwości mogą być punktem odniesienia dla kolejnych podmiotów, które będą podążać tą drogą.

**Uczestnicy spotkania:**

**Ze strony Fundacji im. Stefana Batorego:**

Jakub Łoch  
Grzegorz Makowski  
Katarzyna Tuzinek  
Marcin Waszak

**Ze strony PKP PLK S.A.:**

Marcin Dobosiewicz  
Mirosław Pol

**Ze strony ZUE S.A.:**

Michał Dyśko  
Joanna Nowak  
Artur Wieczorek

**Ze strony Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej:**

Jacek Horodko  
Ewa Krynicka  
Anna Lis  
Paweł Sz wajgier  
Marcin Szymański  
Tomasz Witkosz  
Tomasz Wolpe  
Michał Zalewski

**Ze strony Centrum Unijnych Projektów Transportowych:**

Monika Nowikow  
Karolina Gosztyła

Notatkę przygotowała: Katarzyna Tuzinek, 22.12.2021